

ਆਫਿਸ ਆਫ਼ ਦੀ ਬੀ ਸੀ ਕੰਟੈਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ

ਸੀ ਟੀ ਐਸ ਲਸੰਸ ਟੈਗ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਪਾਲਸੀ ਦਾ ਰਿਵੀਊ





OFFICE OF THE
BRITISH COLUMBIA CONTAINER
TRUCKING COMMISSIONER

1085 ਕੈਂਬੀ ਸਟ੍ਰੀਟ, ਵੈਨਕੂਵਰ, ਬੀ. ਸੀ. V6B 5L7

info@obcctc.ca

<http://www.obcctc.ca>

ਫੋਨ: 604-660-6051

ਨਵੰਬਰ, 2018

ਪਿਛੋਕੜ

22 ਦਸੰਬਰ, 2017 ਨੂੰ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੇ ਇਕ ਮੁੰਬਲ ਕਾਰਜ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਆਫਿਸ ਆਫ਼ ਦੀ ਬੀ ਸੀ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (“ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ”) ਨੇ ਨਵੀਂ ਸੀ ਟੀ ਐਸ ਲੰਸਿੰਗ ਟੈਗ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਪਾਲਸੀ (“ਪਾਲਸੀ”) ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜੋ ਕਿ ਕਿ 1 ਜਨਵਰੀ, 2018 ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਹੋਈ।

ਪਾਲਸੀ ਨੇ ਟੈਗ ਸਿਸਟਮ ਵਿਚ ਕਈ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚ ਟੈਗ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਦਾ ਵਿਸਥਾਰ ਵਾਲਾ ਕਾਰਜ, ਟੈਗ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਦਾ ਕਾਰਜ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਇਕ ਇੰਡੋਪੈਨਡੈਂਟ ਓਪਰੇਟਰਾਂ (“ਆਈ/ਓ”) ਦੀ ਲਿਸਟ ਬਣਾਉਣਾ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਿਹੜੀ ਮੌਜੂਦ ਟਰੱਕ ਟੈਗਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਆਈ/ਓ ਦੀ ਮੂਵਮੈਂਟ ਦੀ ਅਤੇ ਸਿਸਟਮ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਰਹੇ ਨਵੇਂ ਆਈ/ਓ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਨੂੰ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਵਲੋਂ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਆਈ/ਓ ਦੇ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਆਈ/ਓ ਮੂਵਮੈਂਟ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਇਕ ਸਮੇਂ ਲਈ ਟਰੱਕ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਸਿਸਟਮ (“ਟੀ ਐਲ ਐਸ”) ਵਿਚ ਰਹਿਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿਹੜੇ ਸਪੈਂਸਰਸ਼ਿਪ/ਜੋਆਇੰਡਰ ਐਗਰੀਸੈਂਟਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਮੂਵ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ। ਸੋਧੀ ਗਈ ਪਾਲਸੀ ਅੰਤਿਕਾ 1 ਵਿਚ ਨੱਥੀ ਹੈ।

ਅਮਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪਹਿਲੇ ਛੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਹਿੱਤ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਨੇ ਪਾਲਸੀ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਨਾਲ ਕੁਝ ਸਰੋਕਾਰ ਸਾਂਝੇ ਕੀਤੇ। ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਲੰਸਿੰਗ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਉਪਰ ਮੌਜੂਦ ਆਈ/ਓ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਬਾਰੇ ਫਿਕਰਮੰਦ ਸਨ ਅਤੇ ਲੇਬਰ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦੇ ਪਾਲਸੀ ਹੇਠ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਨਵੇਂ ਟਰੱਕ ਟੈਗਾਂ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਖਾਲੀ ਆਈ/ਓ ਟਰੱਕ ਟੈਗਾਂ ਦੀ ਕੰਪਨੀ ਟਰੱਕ ਟੈਗਾਂ ਵਿਚ ਬਦਲੀ ਬਾਰੇ ਫਿਕਰਮੰਦ ਸਨ।

ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਰੋਕਾਰਾਂ ਦੇ ਜਵਾਬ ਵਜੋਂ, ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਨੇ 1 ਮਾਰਚ, 2018 ਨੂੰ ਬੁਲੇਟਿਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਕਿ ਖਾਲੀ ਆਈ/ਓ ਟਰੱਕ ਟੈਗ, ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਉਪਰਲੇ ਆਈ/ਓ ਨਾਲ ਭਰੇ ਜਾਣੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ ਅਤੇ, 21 ਜੂਨ, 2018 ਨੂੰ ਇਕ ਹੋਰ ਬੁਲੇਟਿਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਿਹੜਾ ਹੋਰ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਨੂੰ ਆਰਜ਼ੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੋਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ 2018 ਦੀ ਪੱਤਰੜ ਰੁੱਤ ਵਿਚ ਪਾਲਸੀ ਦੇ ਰਿਵੀਊ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਬੁਲੇਟਿਨ ਨੇ ਇਹ ਗੱਲ ਵੀ ਨੋਟ ਕੀਤੀ ਕਿ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦੇ ਰੈਗਲੇਟਰੀ ਰਿਵੀਊ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ, ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਪਾਲਸੀ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਉਂ, ਰੇਟ ਰਿਵੀਊ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਕੁਝ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਪਾਲਸੀ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਦੇਣ ਦੀ ਚੋਣ ਕੀਤੀ।

ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੌਰਾਨ ਟੈਗ ਪਾਲਸੀ ਬਾਰੇ ਮਿਲੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਨੂੰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਵਲੋਂ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਕੁਝ ਹੱਦ ਤੱਕ, ਇਸ ਕਾਰਜ ਦੌਰਾਨ ਟੈਗ ਪਾਲਸੀ ਬਾਰੇ ਮਿਲੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਇੱਥੇ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਅਤੇ ਪਾਲਸੀ ਦੇ ਇਸ ਰਿਵੀਊ ਦੌਰਾਨ, ਬਾਕੀ ਸਾਰੀ ਹੋਰ ਰਾਇ ਦੇ ਨਾਲ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਟੈਗ ਪਾਲਸੀ ਬਾਰੇ ਅੱਜ ਤੱਕ ਮਿਲੇ ਲਿਖਤੀ ਵਿਚਾਰਾਂ ਦੇ ਸੰਖੇਪ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦੀ ਪਾਲਸੀ ਦਾ ਅੱਗੇ ਦਿੱਤਾ ਪੇਪਰ ਟੈਗ ਪਾਲਸੀ ਦੇ ਕਈ ਮਾਮਲਿਆਂ ਬਾਰੇ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦੀ ਰੁਚੀ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟੈਗ ਪਾਲਸੀ ਬਾਰੇ ਅਗਾਂਹ ਹੋਰ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਲਈ ਰਸਮੀ ਟਰਮਜ਼ ਅੰਫ਼ ਰੈਫਰੈਂਸ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਰਿਵੀਊ ਦੌਰਾਨ ਹਿੱਤ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਵਲੋਂ ਮਿਲੇ ਲਿਖਤੀ ਵਿਚਾਰਾਂ ਦਾ ਸੰਖੇਪ

ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਨੂੰ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ (“ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ”) ਦੇ ਹਿੱਸਾ 4 ਵਿਚ (ਰੇਟ ਅਤੇ ਪੈਸੈਂਟ) ਆਪਣੇ ਰਿਵੀਊ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਪਾਲਸੀ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਤਿੰਨ ਲਿਖਤੀ ਵਿਚਾਰ ਮਿਲੇ।

ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਵਲੋਂ ਮਨਜ਼ੂਰਸੁਦਾ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ

ਇਕ ਲਸੰਸਧਾਰੀ ਦੀ ਰਾਇ ਹੈ ਕਿ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਵਲੋਂ ਮਨਜ਼ੂਰਸੁਦਾ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਆਪਣਾ ਮਕਸਦ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀ। ਆਈ/ਓ ਜੁ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਕੋਲ ਮੂੰਵ ਕਰਨ ਦੀ ਬਜਾਏ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਕੰਮ ਹੈ, ਇਹ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਨੇ ਯੋਗ ਆਈ/ਓ ਜੁ ਨੂੰ ਭਰਮ ਵਿਚ ਰੱਖਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਕਿ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਬਹੁਤਾ ਕਰਕੇ ਕੰਪਨੀਆਂ ਮੂੰਵ ਨਾ ਕਰਨ ਦੀ ਚੋਣ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਚਾਰ ਦਰਜਕਰਤਾ ਨੇ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਵਿਚ ਨਵੇਂ ਆਈ/ਓ ਪਾਉਣ ਦੀ ਹਿਮਾਇਤ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਖਾਲੀ ਆਈ/ਓ ਟਰੱਕ ਟੈਗਾਂ ਨੂੰ ਕੰਪਨੀ ਟਰੱਕ ਟੈਗਾਂ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲੀ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਇਸ ਦੇ ਉਲਟ, ਇਕ ਹੋਰ ਵਿਚਾਰ ਦਰਜਕਰਤਾ ਖਾਲੀ ਆਈ/ਓ ਟਰੱਕ ਟੈਗਾਂ ਨੂੰ ਕੰਪਨੀ ਟਰੱਕ ਟੈਗਾਂ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲੀ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਦੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੱਕ ਵਿਚ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਸਿਸਟਮ ਵਿਚ ਨਵੇਂ ਆਈ/ਓ ਦੇ ਦਾਖਲੇ ਬਾਰੇ ਫਿਕਰਮੰਦ ਹੈ। ਉਹ ਯਕੀਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਸਿਸਟਮ ਵਿਚ ਕੁਲ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ’ਤੇ ਨੇਡਿੱਉਂ ਨਿਗਰਾਨੀ ਰੱਖੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵੀ ਵੱਧ ਸਪਲਾਈ ਇਕ ਦੂਜੇ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਰੇਟ ਘਟਾਉਣ ਅਤੇ ਲੇਬਰ ਅਸਥਿਰਤਾ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਦੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ

ਪਾਲਸੀ ਹੇਠ, ਹਰ ਤਿਮਾਹੀ, ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਸਾਰੇ ਲਸੰਸੀਆਂ ਦੇ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਦੀ ਪੜ੍ਹਚੋਲ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਸੰਸੀਆਂ ਤੋਂ ਟੈਗ ਵਾਪਸ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਹੜੇ ਟੈਗ ਦੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਨਹੀਂ ਰੱਖ ਰਹੇ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਟੈਗ ਦੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਅਤੇ ਕੰਟੇਨਰ ਮੂੰਵਮੈਂਟ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿਚ ਲੰਬੀ ਕਮੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਦਿਖਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਦਾ ਰਿਵੀਊ ਕਰਨ ਵੇਲੇ, ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਵੈਨਕੂਵਰ ਫਰੇਜ਼ਰ ਪੋਰਟ ਅਥਾਰੇਟੀ (“ਵੀ ਐਡੈਂਡ ਪੀ ਏ”) ਵਲੋਂ ਹਰ ਮਹੀਨੇ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਲਸੰਸੀ ਦੇ ਬੈਲੇਸ ਸਕੋਰਕਾਰਡ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਕੋਈ ਵੀ ਉਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਰਤਦਾ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਢੁਕਵੀਂ ਸਮਝਦਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਅਪਰੈਲ 2018 ਵਿਚ, ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਨੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਛੋਟੇ, ਦਰਮਿਆਨੇ ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਲਸੰਸਧਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਦੀ ਰਿਵੀਊ ਦੀਆਂ ਚਿੱਠੀਆਂ ਭੇਜੀਆਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਹਰ ਰੋਜ਼ ਦੇ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਟ੍ਰਿਪ (ਅੱਨ ਅਤੇ ਅੱਫ ਡੱਕ) ਆਪਣੇ ਗਰੁੱਪਾਂ ਵਿਚ ਹੇਠਲੀ 20 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਵਿਚ ਆਉਂਦੇ ਸਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੂੰ ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਵਧਾਉਣ ਲਈ 90 ਦਿਨ ਹਨ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਵਾਪਸ ਲਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੁਲਾਈ 2018 ਵਿਚ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੇ ਅਪਰੈਲ ਦੀ ਵਾਰਨਿੰਗ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਨਹੀਂ ਵਧਾਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਜਾਂਦੇ ਲੱਗੇ।

ਲੇਬਰ ਦੇ ਇਕ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧ ਨੇ ਇਹ ਦਰਜ ਕਰਵਾਇਆ ਹੈ ਕਿ ਟੈਗ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਰਫ ਇਕ ਮਾਪ ਹੈ ਜਿਸ ’ਤੇ ਟੈਗ ਦੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਦੀ ਪੜ੍ਹਚੋਲ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਕਿ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਹਿਸਟਰੀ ਵੀ ਬਰਾਬਰ ਦੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਵਿਚਾਰ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਆਈ/ਓ ਸਪੈਂਸਰਸਿਪ

2015 ਤੋਂ, ਲਸੰਸਧਾਰੀਆਂ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪੋਰਟ ਟਰਮੀਨਲਾਂ ਤੱਕ ਜਾਣ ਲਈ ਆਈ/ਓ ਤੋਂ ਲਸੰਸਧਾਰੀਆਂ ਨਾਲ ਸਪੈਂਸਰਸਿਪ ਦੇ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਪਾਲਸੀ ਅਧੀਨ, ਆਈ/ਓ ਸਿਰਫ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਸੰਸਧਾਰੀਆਂ ਨਾਲ ਹੀ ਸਪੈਂਸਰਸਿਪ ਦੇ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਖਾਲੀ ਆਈ/ਓ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਹੈ। ਲੇਬਰ ਦੇ ਨੁਮਾਇਦਿਆਂ ਦਾ ਯਕੀਨ ਹੈ ਕਿ ਸਪੈਂਸਰਸਿਪ ਸਿਸਟਮ ਅਤੇ ਪਾਲਸੀ ਆਈ/ਓ ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਖਾਲੀ ਟਰੱਕ ਟੈਗਾਂ ਵਾਲੇ ਲਸੰਸਧਾਰੀਆਂ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਆਈ/ਓ ਦੇ ਫੈਸਲਿਆਂ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਕਰਕੇ ਲੇਬਰ ਦੀ ਮੋਬਿਲਟੀ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਇਕ ਲਿਖਤੀ ਬਿਆਨ ਦਰਜਕਰਤਾ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਹੈ ਕਿ ਆਈ/ਓਜ਼ ਦੀ ਸਪੋਸ਼ਰਸ਼ਿਪ ਨਿੱਜੀ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਵੱਲ ਤਬਦੀਲ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਸੂਝ ਨਾਲ ਕੰਪਨੀਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਮੂੰਵ ਹੋਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਵੇ। ਇਕ ਹੋਰ ਬਿਆਨ ਦਰਜਕਰਤਾ ਨੇ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਓ ਬੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ , ਆਈ/ਓ ਦੇ ਮੰਗ ਕਰਨ 'ਤੇ ਲਸੰਸਧਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਵਾਧੂ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਜਾਰੀ ਕਰੋ, ਭਾਵੇਂ ਲਸੰਸਧਾਰੀ ਦੀ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਦੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਕੋਈ ਵੀ ਹੋਵੇ।

ਹਿੱਤ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਦੇ ਲਿਖਤੀ ਵਿਚਾਰਾਂ ਦਾ ਜਵਾਬ

ਅੱਗੇ ਦਿੱਤਾ ਖਾਕਾ ਹਿੱਤ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਤੋਂ ਮਿਲੇ ਲਿਖਤੀ ਵਿਚਾਰਾਂ ਦੇ ਓ ਬੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਜਵਾਬ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਜਵਾਬ ਹਿੱਤ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਦੀ ਰਾਇ ਨੂੰ ਓ ਬੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਵਲੋਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਣਾ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਪਾਲਸੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਓ ਬੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦੇ ਜਤਨ ਵੀ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਦਰਜ ਕਰਵਾਈ ਗਈ ਸਿਫਾਰਸ਼	ਓ ਬੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦਾ ਜਵਾਬ ਅਤੇ ਐਕਸ਼ਨ
ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਵਿਚ ਨਵੇਂ ਆਈ/ਓਜ਼ ਪਾਉ	<p>ਪਾਲਸੀ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਵਿਚ ਨਵੇਂ ਆਈ/ਓ ਪਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। 1 ਜਨਵਰੀ, 2018 ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਪੰਦਰਾਂ ਨਵੀਂਅਂ ਆਈ/ਓ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨਾਂ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਵਿਚ ਪਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।</p> <p>ਓ ਬੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਫਿਕਰਮੰਦ ਹੈ ਕਿ ਕੁਝ ਲਸੰਸੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਿਣਤੀ ਵਿਚ ਆਈ/ਓਜ਼ ਨੂੰ ਰੱਖਣ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਹੋਰ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਅਤੇ ਬਿਜ਼ਨਸ ਦੀਆਂ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਦਾ ਹੱਲ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਸਕਣ। ਇਸ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਆਈ/ਓਜ਼ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕੰਮ ਮਿਲਣ ਵਿਚ ਨਿਕਲੇਗਾ।</p> <p>ਓ ਬੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਇਸ ਗੱਲ ਤੋਂ ਵੀ ਜਾਣੂੰ ਹੈ ਕਿ ਇਤਿਹਾਸਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਵਿਚ ਆਈ/ਓਜ਼ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਧਣ ਨੇ ਟ੍ਰਿਪ ਰੇਟ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਦੂਜਿਆਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਕੇਸਾਂ ਵਿਚ ਵੀ ਵਧਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕੰਮ ਦੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿਚ (ਸਮੇਤ ਉਡੀਕ ਕਰਨ ਦੇ ਸਮਿਆਂ ਦੇ) ਨਿਘਾਰ ਆਇਆ ਹੈ।</p> <p>ਪਾਲਸੀ ਦਾ ਮਕਸਦ, ਨਵੇਂ ਆਈ/ਓਜ਼ ਨਾਲ ਆਸਾਮੀਆਂ ਭਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਪਲਬਧ ਕੰਮ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਮੌਜੂਦ ਆਈ/ਓਜ਼ ਨੂੰ ਕੰਪਨੀਆਂ ਵੱਲ ਮੂੰਵ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਫਿਰ ਵੀ, ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਨਵੀਂਅਂ ਥਾਂਵਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਧਾਈ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਮੌਜੂਦਾ ਆਈ/ਓਜ਼ ਮਾੜੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਵਾਲੇ ਲਸੰਸਧਾਰੀਆਂ 'ਤੇ ਰਹਿਣ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਦੇ ਹਨ।</p> <p>ਅਜਿਹਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਓ ਬੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ, ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੇ ਇਸ ਕਾਰਜ ਰਾਹੀਂ, ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਵਾਲੇ ਲਸੰਸਧਾਰੀਆਂ ਵੱਲ ਆਈ/ਓ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੂੰਵਮੈਂਟ ਕਰਨ ਲਈ ਚੋਣਾਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲਾਵੇਗਾ।</p>

ਦਰਜ ਕਰਵਾਈ ਗਈ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼	ੴ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦਾ ਜਵਾਬ ਅਤੇ ਐਕਸ਼ਨ
<p>ਖਾਲੀ ਆਈ/ਓ ਟਰੱਕ ਟੈਗਾਂ ਨੂੰ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਟਰੱਕ ਟੈਗਾਂ ਵਿਚ ਬਦਲਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹਟਾਉ</p>	<p>ਮੌਜੂਦਾ ਮਨਾਹੀ ਖਾਲੀ ਆਈ/ਓ ਟਰੱਕ ਟੈਗਾਂ ਦੀ ਢੁਕਵੀਂ ਗਿਣਤੀ ਵਿਚ ਆਈ/ਓ ਮੂਵਮੈਂਟ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।</p> <p>ਮਨਾਹੀ ਹਟਾਉਣ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ, ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੇ ਇਸ ਕਾਰਜ ਰਾਹੀਂ, ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਵਾਲੇ ਲਸੰਸਧਾਰੀਆਂ ਵੱਲ ਆਈ/ਓ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੂਵਮੈਂਟ ਕਰਨ ਲਈ ਚੋਣਾਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲਾਵੇਗਾ।</p>
<p>ਟੈਗ ਦੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਦੇ ਰਿਵੀਊ ਨੂੰ ਲਸੰਸੀ ਵਲੋਂ ਪਾਲਣਾ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ</p>	<p>ਪਾਲਸੀ ਅਧੀਨ, ਵਾਧੂ ਟਰੱਕ ਟੈਗਾਂ ਲਈ ਅਰਜੀਆਂ ਕਈ ਕਸ਼ੇਟੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਵਿਚਾਰੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਸ ਵਿਚ ਵੀ ਐਂਡ ਪੀ ਏ ਦੇ ਐਕਸੈਸ ਐਗਰੀਮੈਂਟ, ਲਸੰਸ ਅਤੇ ਕੰਟੋਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਕਟ ਅਤੇ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਸੁਰਤਾਂ ਅਤੇ ਹਾਲਤਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਲਸੰਸੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।</p> <p>ਟੈਗ ਵਾਪਸ ਲੈਣ ਦਾ ਕਾਰਜ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਦੇ ਰਿਵੀਊ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਹੈ ਜਿਹੜਾ ਲਸੰਸੀ ਦੇ ਬੈਲੇਸ਼ਡ ਸਕੋਰਕਾਰਡ ਅਤੇ “ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਕੋਈ ਵੀ ਉਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਿਚਾਰਦਾ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਢੁਕਵੀਂ ਸਮਝਦਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।” ਕਿਸੇ ਲਸੰਸੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਹਿਸਟਰੀ ਢੁਕਵੀਂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਪਾਲਸੀ ਹੇਠ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਵਲੋਂ ਵਿਚਾਰੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਇਸ ਰਿਵੀਊ ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰੇਗਾ ਕਿ ਕੀ ਕੋਈ ਹੋਰ ਢੁਕਵੀਂਆਂ ਕਸ਼ੇਟੀਆਂ ਹਨ ਜਿਹੜੀਆਂ ਨਵੇਂ ਟੈਗਾਂ ਲਈ ਅਰਜੀਆਂ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਬਣਨਗੀਆਂ।</p>
<p>ਸਪੈਂਸਰਸ਼ਿਪ ਦੀਆਂ ਸੁਰਤਾਂ ਹਟਾਉ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਸਿੱਧੇ ਆਈ/ਓ ਨੂੰ ਦਿਉ</p>	<p>ੴ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦਾ ਇਸ ਗੱਲ ਤੋਂ ਲਗਾਤਾਰ ਸਚੇਤ ਹੈ ਕਿ ਹਿੱਤ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕੁਝ ਧਿਰਾਂ ਆਈ/ਓ ਲਈ ਨਿੱਜੀ ਲਸੰਸਾਂ/ਪਰਮਿਟਾਂ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਦੀ ਇੱਛਾ ਰੱਖਦੀਆਂ ਹਨ।</p> <p>ਇਸ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਬਦਲਿਆ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਪਿਛਲੇ ਸਿਸਟਮ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਣਾ ਜਿਹੜਾ ਵੈਨਕੂਵਰ ਪੋਰਟ 'ਤੇ ਕੰਟੋਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਲੇਬਰ ਦੀਆਂ ਤਿੰਨ ਹੜਤਾਲਾਂ ਦੌਰਾਨ ਚਾਲ੍ਹ ਸੀ (1999 ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ) ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਦਾ ਕੋਈ ਤਰੀਕਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਲੋਅਰ ਮੇਨਲੈਂਡ ਵਿਚ ਕੰਟੋਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੀ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਸਥਿਰਤਾ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸਪੈਂਸਰਸ਼ਿਪ ਦੀਆਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸੁਰਤਾਂ ਲਾਗੂ ਰਹਿਣਗੀਆਂ।</p>
<p>ਆਈ/ਓ ਦੀ ਬੇਨਤੀ 'ਤੇ ਲਸੰਸਧਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਵਾਧੂ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਜਾਰੀ ਕਰੋ</p>	<p>ੴ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਆਈ/ਓ ਦੇ ਮੂਵ ਹੋਣ ਦੀ ਹਿਮਾਇਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਪਰ ਇਹ ਲੇਬਰ ਸਥਿਰਤਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਕੇ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਲੇਬਰ ਸਥਿਰਤਾ ਨੂੰ ਖਤਰਾ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਆਈ/ਓ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਸੰਸਧਾਰੀਆਂ ਲਈ ਟਰੱਕ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਿਹੜੇ ਢੁਕਵੀਂ ਮਾਤਰਾ ਵਿਚ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਕੰਮ ਦੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਮਾੜੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਜਿਹੜੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਵਤੀਰਾ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ।</p> <p>ੴ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਨੇ ਸੋਧੀ ਗਈ ਪਾਲਸੀ (ਅਕਤੂਬਰ 2018) ਵਿਚ ਵਾਧੂ ਟਰੱਕ ਟੈਗਾਂ ਲਈ ਅਰਜੀ ਕਰਨ ਦੀ ਕਸ਼ੇਟੀ ਸੁਰੂ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਅਰਜੀ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਆਈ/ਓ ਹਿਮਾਇਤ 'ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਹੈ।</p>

ੴ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦੀ ਦਿਲਚਸਪੀ ਵਾਲੇ ਪਾਲਸੀ ਮੁੱਦੇ

ਹਿੱਤ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਵਲੋਂ ਉਠਾਏ ਗਏ ਮੁੱਦਿਆਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਪੇਪਰ ਵਿਚ ਨੋਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਹੋਰ ਮੁੱਦਿਆਂ ਤੋਂ ਵੀ ਜਾਣੂ ਹੈ ਜਿਹੜੇ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਪਾਲਸੀ 'ਤੇ ਅਸਰ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਵੇਲੇ, ਹਰ ਲਸੰਸੀ ਅਤੇ ਐਕਸੈਂਸ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਹੋਲਡਰ ਨੂੰ ਟਰੱਕ ਟੈਗਾਂ ਦੀ ਨਿਸ਼ਚਤ ਗਿਣਤੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਲਸੰਸੀ ਦੀ ਮਰਜ਼ੀ ਨਾਲ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਜਾਂ ਆਈ/ਓ ਟਰੱਕਾਂ ਵਿਚ ਵੰਡੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਕਿਸੇ ਖਾਸ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਅਸਾਇਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਗੱਡੀ ਵਿਚ ਵੈਨਕੂਵਰ ਪੋਰਟ ਵਲੋਂ ਜੀ ਪੀ ਐਸ ਯੂਨਿਟ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਜੀਓ-ਫੈਂਸ ਵਾਲੇ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਟਰੱਕ ਦੀ ਮੂਵਮੈਂਟ 'ਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ ਟਰੱਕ ਪੋਰਟ ਵਲੋਂ ਲਗਾਏ ਗਏ ਯੂਨਿਟ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਮਾਰੀਨ ਟਰਮੀਨਲ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦਾ ਅਤੇ, ਜੀ ਪੀ ਐਸ ਲਗਾਏ ਜਾਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣ ਲਈ, ਟੈਗ ਕੀਤਾ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਟਰੱਕ ਵੈਨਕੂਵਰ ਪੋਰਟ ਦੀਆਂ ਟਰੱਕ ਦੀ ਉਮਰ ਦੀਆਂ ਸੁਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਦਾ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਕੁਝ ਲਸੰਸੀ ਟੈਗ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਰਫ ਐਨ-ਡੋਕ ਕੰਮ ਲਈ ਹੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਬਿਨਾਂ ਟੈਗ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਐਂਡ-ਡੋਕ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਜੀ ਪੀ ਐਸ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਦੀ ਟੈਗਿੰਗ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਵੈਨਕੂਵਰ ਪੋਰਟ ਦੀਆਂ ਟਰੱਕ ਦੀ ਉਮਰ ਦੀ ਸੁਰਤਾਂ ਤੋਂ ਬਚ ਸਕਣ। ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਨੇ 6 ਮਾਰਚ, 2018 ਨੂੰ ਲਸੰਸੀਆਂ ਨੂੰ ਇਹ ਯਾਦ ਕਰਵਾਉਣ ਵਾਲਾ ਇਕ ਬੁਲੇਟਿਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਕਿ ਲਸੰਸ ਅਧੀਨ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦਾ ਟੈਗ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਟੈਗਾਂ ਦੀ ਸਮੁੱਚੀ ਗਿਣਤੀ ਅਤੇ ਜੀ ਪੀ ਐਸ ਲਗਾਏ ਜਾਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਫਿਕਰ ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਹਨ, ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਬਾਰੇ ਸਵਾਲ ਉਠੋਂ ਹਨ ਜਿਹੜੇ ਵੈਨਕੂਵਰ ਪੋਰਟ ਦੇ ਟਰਮੀਨਲਾਂ ਤੱਕ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਟੈਗ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਪਾਲਸੀ ਰਿਵੀਊ ਦੀਆਂ ਟਰਮਜ਼ ਐਂਡ ਰੈਫਰੈਂਸ

ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦਾ ਉਦੇਸ਼, ਪਾਲਸੀ ਦਾ ਰਿਵੀਊ ਪਾਲਸੀ ਵਿਚ ਸੋਧਾਂ ਲਈ ਚੋਣਾਂ 'ਤੇ ਖਾਸ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਕਰਨਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਆਈ/ਓ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੋਬਿਲਟੀ (ਗਤੀਸੀਲਤਾ) ਨੂੰ ਸਰਲ ਬਣਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਦੇ ਕਾਰਜ ਨੂੰ ਸੌਖਾ ਬਣਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਧਿਆਨ ਸੋਧਾਂ ਦੀਆਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਚੋਣਾਂ ਵੱਲ ਵੀ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਹੜੀਆਂ ਅਜਿਹੇ ਟੈਗ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨਗੀਆਂ ਜਿਹੜਾ ਵੈਨਕੂਵਰ ਪੋਰਟ ਅਤੇ ਓ ਬੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦੋਨਾਂ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਕਰਦਾ ਹੋਵੇ।

ਹਿੱਤ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਤੋਂ ਲਿਖਤੀ ਵਿਚਾਰ ਮੰਗ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ ਜਿਹੜੇ ਅੱਗੇ ਲਿਖੀਆਂ ਇਕ ਜਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਟਰਮਜ਼ ਐਂਡ ਰੈਫਰੈਂਸ ਬਾਰੇ ਹੋਣ:

- ਟੈਗ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਪਾਲਸੀ ਦੇ ਵਾਧੂ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਬਿਜ਼ਨਸ ਕੇਸ ਦੀਆਂ ਸੁਰਤਾਂ ਦੀ ਅਸਰਦਾਇਕਤਾ ਜਿਸ ਵਿਚ ਬਿਜ਼ਨਸ ਪਲੈਨ ਦੀ ਕਸ਼ਤੀ ਵਿਚ ਵਾਧੇ ਲਈ ਚੋਣਾਂ ਵੱਲ ਖਾਸ ਧਿਆਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ;
- ਟੈਗ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਪਾਲਸੀ ਦੇ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਵਾਪਸੀ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਦੀ ਅਸਰਦਾਇਕਤਾ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਖਾਲੀ ਟਰੱਕ ਟੈਗਾਂ ਵੱਲ ਖਾਸ ਧਿਆਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ;
- ਸਾਲ ਦੌਰਾਨ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਲਈ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਮਿਆਂ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ;
- ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਸੰਸੀਆਂ ਵੱਲ ਆਈ/ਓ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੂਵਮੈਂਟ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀਆਂ ਚੋਣਾਂ ਜਿਹੜੇ ਢੁਕਵੀਂ ਮਾਤਰਾ ਵਿਚ ਕੰਮ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਕੰਮ ਦੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀਜਨਕ ਹਨ ਅਤੇ ਜਿਹੜੇ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਕਟ, ਰੈਗਲੋਸ਼ਨ ਅਤੇ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਸਰਵਿਸਿਜ਼ ਲਸੰਸ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਹੁੰਦੀ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ; ਅਤੇ
- ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇ ਰਹੇ ਸਾਰੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਟੈਗਿੰਗ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਚੋਣਾਂ (ਅੱਨ ਅਤੇ ਐਂਡ-ਡੋਕ) ਜਿਸ ਵਿਚ ਵੈਨਕੂਵਰ ਟਰਮੀਨਲ ਐਕਸੈਂਸ, ਟਰੱਕ ਦੀ ਉਮਰ ਅਤੇ ਜੀ ਪੀ ਐਸ ਦੀਆਂ ਸੁਰਤਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਲਿਖਤੀ ਵਿਚਾਰ ਅੱਗੇ ਲਿਖੇ ਈਮੇਲ ਐਡਰੈਸ 'ਤੇ ਭੇਜੋ: Registrar@obcctc.ca

ਅਗਲੇ ਕਦਮ

ਹਿੱਤ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਦੇ ਲਿਖਤੀ ਵਿਚਾਰ ਲੈਣ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਤਾਰੀਕ 14 ਦਸੰਬਰ, 2018 ਹੈ। ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੇ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਫਾਈਨਲ, ਨਵੀਂ ਪਾਲਸੀ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਹਿੱਤ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਦੀ ਰਾਇ ਲਈ ਇਕ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਪਾਲਸੀ ਜਾਰੀ ਕਰੇਗਾ। ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਪਾਲਸੀ www.obcctc.ca ਉੱਪਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਹਿੱਤ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਨੂੰ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦੇ ਬੁਲੇਟਿਨ ਰਾਹੀਂ ਦੱਸਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਫਾਈਨਲ, ਨਵੀਂ ਪਾਲਸੀ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹਿੱਤ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਲੈਣ ਲਈ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦੋ ਹਫਤਿਆਂ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦੇਵੇਗਾ।

අංශකා 1

ਆਫਿਸ ਆਫ਼ ਦੀ ਬੀ ਸੀ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ

ਸੀ ਟੀ ਐਸ ਲੰਸ ਟੈਗ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਪਾਲਸੀ

ਸੋਧੀ ਅਕਤੂਬਰ 2018

ਮੰਤਵ

ਇਹ ਲੰਸਸੀਆਂ ਨੂੰ ਟੈਗ ਜਾਰੀ ਕਰਨ, ਵਾਪਸ ਲੈਣ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਚਲਾਉਣ ਬਾਰੇ ਆਫਿਸ ਆਫ਼ ਦੀ ਬੀ ਸੀ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (“ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ”) ਦੀ ਪਾਲਸੀ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਕਟ ਅਤੇ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਰੈਗਲਿਊਲੇਸ਼ਨ (“ਲੈਜਿਸਲੇਸ਼ਨ”) ਦੇ ਮੰਤਵ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੈ।

ਲੰਸਸੀਆਂ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਆਈ/ਓਜ਼ ਲਈ ਵਾਧੂ ਟੈਗਾਂ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਵੇਲੇ, ਸਪੋਂਸਰਸ਼ਿਪ/ਜੋਆਇੰਡਰ ਮੁਵ ਕਰਨ ਵੇਲੇ, ਜਾਂ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਉਪਰ ਪਾਏ ਜਾਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਇਸ ਪਾਲਸੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਅਧਿਕਾਰ

ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਸਾਥ ਨਾਲ, ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਲੰਸ (“ਲੰਸ”) ਕਿਸੇ ਲੰਸ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਟੈਗਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਲਈ ਅਤੇ ਲੰਸਸੀ ਉੱਪਰ ਸੁਰਤਾਂ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (“ਕਮਿਸ਼ਨਰ”) ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਸਥਾਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਕਸ਼ਟੀ

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਲੰਸ ਵਿਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਵਾਧੂ ਟੈਗ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਅਤੇ ਵਾਪਸ ਲੈਣ ਵੇਲੇ, ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਕਿਸੇ ਲੰਸਸੀ ਦੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਦੇ ਨਾਪ (ਸਮੇਤ ਵੀ ਐਂਡ ਪੀ ਏ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਰਮੈਂਸ ਰਿਵੀਊ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਹੇਠਲਿਆਂ ਦੇ) ਅਤੇ ਸਪੋਂਸਰਸ਼ਿਪ/ਜੋਆਇੰਡਰ ਹੇਠ ਆਈ/ਓ ਫਲੀਟ ਦੇ ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ’ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਪਾਲਸੀ

ਸਲਾਨਾ ਲਸੰਸ/ਟੈਗ ਅਰਜ਼ੀ ਲਈ ਕਾਰਜ

- 1) ਲਸੰਸ ਲਈ ਹਰ ਅਰਜ਼ੀ ਲਸੰਸ ਹੇਠ ਮੰਗੇ ਗਏ ਟੈਗਾਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਗਿਣਤੀ ਦੱਸੇਗੀ ਜਿਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਅਰਜ਼ੀ ਵੰਡੇ ਗਏ ਟੈਗਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵੀ ਦੱਸੇਗੀ ਜੋ ਕਿ ਟਰੱਕ ਮਾਲਕਾਂ ਦੀ ਹਰ ਕਿਸਮ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅੱਗੇ ਦੱਸੀਆਂ ਦੇ ਸ੍ਰੋਣੀਆਂ ਵਿਚ ਸਪਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:
 - ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਵਾਲੇ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਲੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਟਰੱਕ (“ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਟਰੱਕ”);
 - ਆਈ/ਓ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਵਾਲੇ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਲੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਟਰੱਕ (ਆਈ/ਓ ਦੇ ਟਰੱਕ”)
- 2) ਲਸੰਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਰਿਵੀਊ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ, ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਵੀ ਐਂਡ ਪੀ ਏ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰਸੂਦਾ ਲਸੰਸ ਹੇਠ ਹਰ ਅਰਜ਼ੀਕਰਤਾ ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਟੈਗਾਂ ਦਾ ਰਿਵੀਊ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਗਿਣਤੀ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰੇਗਾ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਦਾ ਰਿਵੀਊ ਅਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਹੋਰ ਮੁੱਦੇ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਜਿਹੜੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਆਪਣੀ ਸੂਝ ਮੁਤਾਬਕ ਢੁਕਵੇਂ ਸਮਝ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- 3) ਜੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਮੰਗੇ ਗਏ ਟੈਗਾਂ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਰਜ਼ੀਕਰਤਾ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਫੈਸਲਾ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿਚ ਦੱਸੇਗਾ।
- 4) ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹੇਠਾਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਟੈਗਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਲਸੰਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੌਰਾਨ ਵੱਖ ਵੱਖ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਲਸੰਸ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਮਿਆਦ ਦੌਰਾਨ ਟੈਗ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਾ ਕਾਰਜ

- 5) ਲਸੰਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੌਰਾਨ, ਕੋਈ ਲਸੰਸੀ ਆਪਣੇ ਲਸੰਸ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਟੈਗਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਲਸੰਸੀ ਵਾਧੂ ਟੈਗਾਂ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਸਾਲ ਵਿਚ ਕਿਸੇ ਸਮੇਂ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਅਜਿਹਾ ਉਹ ਇਕ ਟੈਗ ਰਿਕੁਐਸਟ ਫਾਰਮ ਭਰ ਕੇ ਅਤੇ ਹੇਠਾਂ ਦੱਸੇ ਗਏ ਪੇਪਰ ਦਰਜ ਕਰਦੇ ਹਨ:
 - ਵਾਧੂ ਟੈਗਾਂ ਨੂੰ ਵਰਤਣ ਦੀ ਪਲੈਨ;
 - ਲਸੰਸੀ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਟੈਗ ਅਲਾਟਮੈਂਟ ਦੇ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਦੇ ਨਾਪ (ਪ੍ਰਫੋਰਮੈਂਸ ਮੈਟਰਿਕਸ) 'ਤੇ ਵਾਧੂ ਟੈਗਾਂ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਅਸਰ;
 - ਵਾਧੂ ਟੈਗਾਂ ਨੂੰ ਅਮਲ ਵਿਚ ਲਿਆਉਣ ਦੀ ਸਮਾਂ-ਸੂਚੀ।
- 6) ਵਾਧੂ ਟੈਗਾਂ ਲਈ ਯੋਗ ਹੋਣ ਲਈ, ਲਸੰਸੀਆਂ ਲਈ ਬਿਜ਼ਨਸ ਪਲੈਨ ਦੇਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿਚ ਅੱਗੇ ਲਿਖੇ ਸਾਰੇ ਵੇਰਵੇ ਹੋਣੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ:
 - ਮੌਜੂਦਾ ਟੈਗ ਅਲਾਟਮੈਂਟ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਰਤੋਂ ਕਾਰਨ ਮੌਜੂਦਾ ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਰਨਾ ਆਂਖਾ ਹੈ;
 - ਇਕ ਮੌਜੂਦਾ ਕਸਟਮਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਕੰਟੇਨਰਾਂ ਦੀ ਢੁਆਈ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਵਧਾ ਦਿੱਤੀ ਹੈ;
 - ਨਵਾਂ ਬਿਜ਼ਨਸ ਮਿਲਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਵਾਧੂ ਸਮਰੱਥਾ ਦੀ ਲੋੜ ਪਈ ਹੈ; ਅਤੇ/ਜਾਂ
 - ਕਿਸੇ ਇੰਡੋਪੈਨਡੈਂਟ ਓਪਰੇਟਰ ਨੇ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿਚ ਇਸ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਵਾਧੂ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਅਰਜ਼ੀ ਲਈ ਮਦਦ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਵਾਧੂ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਮਿਲਣ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਉਸ ਦੀ ਸਪੋਸ਼ਰਸ਼ਿਪ ਵਿਚ ਨਿਕਲੇਗਾ।
- 7) ਬਿਜ਼ਨਸ ਪਲੈਨ ਲਈ ਅੱਗੇ ਲਿਖਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇਕ ਜਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦਿਖਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ:
 - ਮੌਜੂਦਾ ਟੈਗ ਅਲਾਟਮੈਂਟ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਰਤੋਂ ਕਾਰਨ ਮੌਜੂਦਾ ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਰਨਾ ਆਂਖਾ ਹੈ;
 - ਇਕ ਮੌਜੂਦਾ ਕਸਟਮਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਕੰਟੇਨਰਾਂ ਦੀ ਢੁਆਈ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਵਧਾ ਦਿੱਤੀ ਹੈ;
 - ਨਵਾਂ ਬਿਜ਼ਨਸ ਮਿਲਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਵਾਧੂ ਸਮਰੱਥਾ ਦੀ ਲੋੜ ਪਈ ਹੈ; ਅਤੇ/ਜਾਂ
 - ਕਿਸੇ ਇੰਡੋਪੈਨਡੈਂਟ ਓਪਰੇਟਰ ਨੇ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿਚ ਇਸ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਵਾਧੂ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਅਰਜ਼ੀ ਲਈ ਮਦਦ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਵਾਧੂ ਟਰੱਕ ਟੈਗ ਮਿਲਣ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਉਸ ਦੀ ਸਪੋਸ਼ਰਸ਼ਿਪ ਵਿਚ ਨਿਕਲੇਗਾ।

- 8) ਉਥੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਲੰਸਮੀ ਅਤੇ ਆਈ/ਓ ਟਰੱਕ ਟ੍ਰਿਪਾਂ/ਮੂਵਮੈਂਟ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਦਾ ਆਫਿਟ ਕਰੇਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਅਰਜ਼ੀਕਰਤਾ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਆਈ/ਓਜ਼ ਵਲੋਂ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਲਗਾਏ ਗਏ ਟ੍ਰਿਪਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਦਾ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਤਾ ਲਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ।
- 9) ਵਾਧੂ ਟੈਗ, ਵੀ ਐਂਡ ਪੀ ਏ ਦੇ ਐਕਸੈਂਸ ਐਗਰੀਮੈਂਟ, ਲੰਸਸ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਤੇ ਹਾਲਤਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਲੰਸਮੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਅਧੀਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।
- 10) ਲੰਸਮੀਆਂ ਨੂੰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਲੰਸਮੀ ਲਈ ਫਿਰ ਵੀ ਐਂਡ ਪੀ ਏ ਨੂੰ ਦੱਸਣਾ ਅਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੀ ਲਿਖਤੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੀ ਤਾਰੀਕ ਤੋਂ ਬਾਅਦ 30 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਵਿਚ ਵਿਚ ਟਰੱਕ ਪਾਉਣ ਲਈ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਹਾਸਲ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਜਾਂ ਜੇ ਸਾਮੇਂ ਦੀ ਹੱਦ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਉਥੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਤੋਂ ਅਗਉਂ ਸਹਿਮਤੀ ਨਹੀਂ ਲਈ ਜਾਂਦੀ ਤਾਂ ਇਹ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਆਪਣੇ ਆਪ ਹੀ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।
- 11) ਲੰਸਮੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਕੋਲ 90 ਦਿਨ ਦੇ ਟੈਪਰੇਨੀ ਟੈਗ (“ਆਰਜ਼ੀ ਟੈਗ”) ਲਈ ਵੀ ਅਪਲਾਈ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਕਿਸੇ ਆਈ/ਓ ਦੀ ਗੈਰਹਾਜ਼ਰੀ ਦੀ ਛੁੱਟੀ, ਖਾਸ ਹਾਲਤਾਂ ਕਾਰਨ ਆਪਣੀ ਲੋੜ ਪੂਰੀ ਕਰ ਸਕਣ ਜਿਹੜੀ ਸਥਿਤੀ ਮਿਆਦ ਵਿਚ ਇਕ ਮਹੀਨੇ ਨਾਲੋਂ ਵਧ ਗਈ ਹੈ ਜਾਂ ਵਧਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਆਰਜ਼ੀ ਟੈਗ ਸਿਰਫ਼ ਵੀ ਐਂਡ ਪੀ ਏ ਵਲੋਂ ਮਨਜ਼ੂਰ ਹੋਣ ਯੋਗ ਫਲੀਟ ਟਰੱਕ ਲਈ ਹੀ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਆਰਜ਼ੀ ਟੈਗ ਆਪਣੇ ਆਪ ਹੀ 90 ਦਿਨਾਂ ਬਾਅਦ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜੇ ਇਸ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਖਤਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਜਾਂ ਲੰਸਮੀ ਵਲੋਂ ਵਾਧੇ ਵਿਚ ਬੇਨਤੀ ਲਈ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਵਲੋਂ ਮਨਜ਼ੂਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਜੋ ਕਿ ਦੌਨੋਂ ਕਰਨਾ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੀ ਮਰਜ਼ੀ ਹੈ।

ਲੰਸਸ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਮਿਆਦ ਦੌਰਾਨ ਟੈਗ ਵਾਪਸ ਲੈਣ ਦਾ ਕਾਰਜ

- 12) ਹਰ ਤਿਮਾਹੀ, ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਸਾਰੇ ਲੰਸਮੀਆਂ ਦੇ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੰਸਮੀਆਂ ਤੋਂ ਟੈਗ ਵਾਪਸ ਲੈ ਲਵੇਗਾ ਜਿਹੜੇ ਟੈਗ ਦੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਨਹੀਂ ਰੱਖ ਰਹੇ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਟੈਗ ਦੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਅਤੇ ਕੰਟੇਨਰ ਮੂਵਮੈਂਟ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿਚ ਲੰਬੀ ਕਮੀ ਦਾ ਸ਼ਬਦ ਦਿਖਾ ਰਹੇ ਹਨ।
- 13) ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਦਾ ਰਿਵੀਊ ਕਰਨ ਵੇਲੇ, ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਵੀ ਐਂਡ ਪੀ ਏ ਵਲੋਂ ਹਰ ਮਹੀਨੇ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਲੰਸਮੀ ਦੇ ਬੈਲੇਂਸ ਸਕੋਰਕਾਰਡ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ, ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਕੋਈ ਵੀ ਉਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਰਤੇਗਾ ਜਿਹੜੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਢੁਕਵੀਂ ਸਮਝਦਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- 14) ਜੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਕਿਸੇ ਲੰਸਸ ਥੱਲੇ ਟੈਗਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਘਟਾਉਣ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਲੰਸਮੀ ਨੂੰ ਵਾਰਨਿੰਗ ਦੇਵੇਗਾ ਅਤੇ ਟੈਗ ਦੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਸੁਧਾਰਨ ਲਈ 90 ਦਿਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦੇਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਲੰਸਮੀ ਦੇ ਵਿਸਤਾਰਪੂਰਬਕ ਬੈਲੇਂਸਡ ਸਕੋਰਕਾਰਡ ਉਪਰ ਹੈ। ਜੇ, 90 ਦਿਨਾਂ ਬਾਅਦ, ਟੈਗ ਦੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਤਾਂ ਟੈਗ ਵਾਪਸ ਲੈਣ ਬਾਰੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਦਾ ਲੰਸਮੀ ਨੂੰ ਵਾਜ਼ਬ ਨੋਟਿਸ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- 15) ਲੰਸਮੀ ਆਪਣੀ ਮਰਜ਼ੀ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਵੇਲੇ ਵੀ ਟੈਗ ਵਾਪਸ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਵੀ ਐਂਡ ਪੀ ਏ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੰਸਮੀਆਂ ਦੇ ਐਕਸੈਂਸ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਚਾਰਜ ਸੋਧਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ ਜਿਹੜੇ ਆਪਣੀ ਮਰਜ਼ੀ ਨਾਲ ਟੈਗ ਵਾਪਸ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਇੰਡੋਪੈਨਡੈਂਟ ਉਪਰੋਕਤ ਲਿਸਟ

- 16) ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਆਈ/ਓਜ਼ ਲਈ ਸਪੈਂਸਰਸ਼ਿਪ ਦੇ ਮੌਕੇ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਇਕ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ (ਇਹ ਛਾਪੇ ਜਾਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹੈ) ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਹੈ।
- 17) ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਉਪਰ ਦਰਜਾ ਵਿਅਕਤੀ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਨਾ ਕਿ ਟੈਗ ਨਾਲ। **ਟੈਗ ਲੰਸਮੀਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਮੂਵ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ।** ਆਈ/ਓਜ਼, ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਉਪਰ ਆਪਣੀ ਥਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਆਈ/ਓ ਨੂੰ ਬਦਲ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ।

18) ਕੋਈ ਵੀ ਆਈ/ਓ ਕਿਸੇ ਲਸੰਸੀ ਤਰਫ਼ੋਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਕੰਟੋਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨਹੀਂ ਦੇਵੇਗਾ ਜਿੰਨਾ ਚਿਰ ਉਹ ਆਈ/ਓ, ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਉਪਰ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ।

19) ਲਸੰਸੀ ਸਿਰਫ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਉਪਰ ਆਈ/ਓ ਨੂੰ ਹੀ ਸਪੈਂਸਰ ਅਤੇ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰੇਗਾ।

20) ਇਸ ਪਾਲਸੀ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਦੀ ਭਰੋਸੇਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਅਤੇ ਆਈ/ਓ ਦੀ ਮੁਲਾਜ਼ਮਾਂ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਧੱਤੇ ਨਾਲ ਤਬਦੀਲੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ, ਅੰਤਿਕਾ ਏਂਡ ਲੈ ਕੇ ਲਸੰਸ ਦੇ ਸਕੈਜ਼ਾਲ 1 ਤੱਕ (“ਮਨਾਹੀ ਵਾਲੇ ਅਮਲ”) ਕੋਈ ਲਸੰਸੀ ਕਿਸੇ ਆਈ/ਓ ਤੋਂ ਇਹ ਮੰਗ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣਾ ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਲਸੰਸ ਵਿਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ) ਲਸੰਸੀ ਨੂੰ ਵੇਚ ਦੇਵੇ।

21) ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਉਪਰਲੇ ਆਈ/ਓ ਜ਼ੀ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਿਣਤੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਵਲੋਂ ਸਿੱਖੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਸ 'ਤੇ ਹਰ ਮਹੀਨੇ ਵਿਚਾਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੀ ਮਰਜ਼ੀ ਨਾਲ ਲੋੜ ਮੁਤਾਬਕ ਅਡਜਸਟ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

22) ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਆਈ/ਓ ਜ਼ੀ ਦੀਆਂ ਤਿੰਨ ਕਿਸਮਾਂ ਤੋਂ ਬਣਦੀ ਹੈ: ਸਰਗਰਮ ਆਈ/ਓ, ਢੁਕਵੇਂ ਆਈ/ਓ, ਅਤੇ ਨਾ ਸਰਗਰਮ ਆਈ/ਓ।

- ਸਰਗਰਮ ਆਈ/ਓ

ਸਰਗਰਮ ਆਈ/ਓ ਉਹ ਆਈ/ਓ ਹੈ ਜਿਹੜਾ ਐਕਟਿਵ ਸਪੈਂਸਰਸ਼ਿਪ/ਜੋਆਇੰਡਰ ਹੇਠ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਉਪਰਲਾ ਸਰਗਰਮ ਆਈ/ਓ ਕਿਸੇ ਨਵੀਂ ਸਪੈਂਸਰਸ਼ਿਪ/ਜੋਆਇੰਡਰ ਕੋਲ ਮੂਵ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- ਢੁਕਵੇਂ ਆਈ/ਓ

ਢੁਕਵਾਂ ਆਈ/ਓ ਉਹ ਆਈ/ਓ ਹੈ ਜਿਹੜਾ ਕਿਸੇ ਸਰਗਰਮ ਸਪੈਂਸਰਸ਼ਿਪ/ਜੋਆਇੰਡਰ ਥੱਲੇ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਪੈਂਸਰਸ਼ਿਪ/ਜੋਆਇੰਡਰ ਲਈ ਲਸੰਸੀਆਂ ਲਈ ਮੌਜੂਦ ਹੈ।

ਆਈ/ਓ ਸਪੈਂਸਰਸ਼ਿਪ/ਜੋਆਇੰਡਰ ਨਾਲ ਅੰਤਲੀ ਤਾਰੀਕ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 90 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਯੋਗ ਆਈ/ਓ ਵਜੋਂ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਉਪਰ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।

ਜੇ ਕੋਈ ਢੁਕਵਾਂ ਆਈ/ਓ 90 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਵਿਚ ਵਿਚ ਸਰਗਰਮ ਆਈ/ਓ ਨਹੀਂ ਬਣਦਾ ਤਾਂ ਢੁਕਵੇਂ ਆਈ/ਓ ਨੂੰ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਤੋਂ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਢੁਕਵੇਂ ਆਈ/ਓ ਦੇ ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਵਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਟਰੱਕ ਵੀ ਐਡ ਪੀ ਏਂ ਵਲੋਂ 1 ਜਨਵਰੀ, 2018 ਤੋਂ ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਗਏ ਨਹੀਂ ਸਮਝੇ ਜਾਣਗੇ: ਪਰ, ਟਰੱਕਾਂ 'ਤੇ ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਦੀਆਂ ਸੁਰਤਾਂ ਲਾਗੂ ਰਹਿਣਗੀਆਂ।

ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੀ ਸੂਝ ਮੁਤਾਬਕ, ਇਹ ਅਨੁਮਾਨ ਲਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਦਾ ਤਕਰੀਬਨ 10 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਹਿੱਸਾ ਢੁਕਵੇਂ ਆਈ/ਓ ਵਿੱਚੋਂ ਹੋਵੇਗਾ।

- ਨਾ ਸਰਗਰਮ ਆਈ/ਓ।

ਨਾ ਸਰਗਰਮ ਆਈ/ਓ ਸਪੈਂਸਰ/ਜੋਆਇਨ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਆਈ/ਓ ਹੈ ਜਿਹੜਾ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਵਲੋਂ ਲਸੰਸੀ ਦੇ ਟੈਗ ਦੀ ਆਰਜ਼ੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਛੁੱਟੀ ਕਾਰਨ ਕੰਟੋਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇਣ ਦੇ ਅਯੋਗ ਹੈ (ਜਿਵੇਂ ਬਾਰਗੇਨਿੰਗ ਯੂਨਿਟ ਗ੍ਰੀਵੈਂਸ ਦੇ ਕਾਰਜ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ)।

ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਲਈ ਨਵੇਂ ਅਰਜੀਕਰਤਾ

- 23) ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ 'ਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਰੱਖੇਗਾ, ਅਤੇ ਜੇ ਇਸ ਗੱਲ ਤੋਂ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਹੋਵੇ ਕਿ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਵਿਚ ਨਵੇਂ ਢੁਕਵੇਂ ਆਈ/ਓਜ਼ ਪਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹ ਅਰਜੀਆਂ ਲਈ ਮੰਗ ਕਰੇਗਾ।
- 24) ਜੇ ਅਰਜੀ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਘੋਸ਼ਿਤ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਤੋਂ ਵਧ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਕਾਮਯਾਬ ਅਰਜੀਕਰਤਾਵਾਂ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਲਾਟਰੀ ਪਾ ਕੇ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- 25) ਕਾਮਯਾਬ ਅਰਜੀਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿਚ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਢੁਕਵੀਂ ਗੱਡੀ ਲੈਣ, ਸਪੱਸ਼ਰਸ਼ਿਪ/ਜੋਆਇੰਡਰ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਅਤੇ ਵੀ ਐੱਫ਼ ਪੀ ਏ ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਲਿਖਤੀ ਸੂਚਨਾ ਦੀ ਤਾਰੀਕ ਤੋਂ ਬਾਅਦ 30 ਦਿਨ ਹੋਣਗੇ, ਜੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਹੱਦ ਓ ਬੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਵਲੋਂ ਅਗਾਊਂ ਹੀ ਸਹਿਮਤੀ ਲੈ ਕੇ ਵਧਾਈ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦੀ।
- 26) ਓ ਬੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦੀ ਮਰਜ਼ੀ ਮੁਤਾਬਕ, ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ 'ਤੇ ਰੱਖੇ ਜਾਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰ ਰਿਹਾ ਕੋਈ ਵੀ ਅਰਜੀਕਰਤਾ, ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਉੱਪਰ ਰੱਖੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਵਿਚ ਕਿਸੇ ਲਸੰਸਧਾਰੀ ਦੀ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਮੁਲਾਜ਼ਮ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ।

ਆਮ

- 27) ਲਸੰਸੀ ਵਾਧੂ ਟੈਗਾਂ ਲਈ ਇੱਥੇ ਅਪਲਾਈ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ: registrar@obcctc.ca
- 28) ਲਸੰਸਧਾਰੀ ਖਾਲੀ ਟੈਗਾਂ ਨੂੰ ਭਰਨ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਨਵੀਆਂ ਆਈ/ਓ ਸਪੱਸ਼ਰਸ਼ਿਪ/ਜੋਆਇੰਡਰ ਅਰਜੀਆਂ ਓ ਬੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਅਤੇ ਵੀ ਐੱਫ਼ ਪੀ ਏ ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਰਾਹੀਂ ਦਰਜ ਕਰਵਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- 29) ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਉੱਪਰ ਰੱਖੇ ਜਾਣਾ ਸਿਰਫ਼ ਇਸ ਪਾਲਸੀ ਨੂੰ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵਾਂ ਲਈ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਵਲੋਂ ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਉੱਪਰ ਆਈ/ਓਜ਼ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਜਾਂ ਸਮਰਥਨ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਉੱਪਰ ਹੋਣਾ ਇਹ ਤਸਦੀਕ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਕਿ ਆਈ/ਓਜ਼ ਦਾ ਟਰੱਕ ਵੀ ਐੱਫ਼ ਪੀ ਏ ਦੀਆਂ ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਦੀਆਂ ਸੁਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- 30) ਆਈ/ਓ ਲਿਸਟ ਉੱਪਰ ਹੋਣਾ ਕਿਸੇ ਆਈ/ਓ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਟਰੱਕਿੰਗ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਕੰਮ ਦੀ ਗਰੰਟੀ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ।
- 31) ਇਸ ਪਾਲਸੀ ਵਿਚਲੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸਮੇਂ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਅਤੇ ਡੈਂਡਲਾਈਨਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੀ ਮਰਜ਼ੀ ਮੁਤਾਬਕ ਬਦਲ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।
- 32) ਇੱਥੇ ਦੱਸੇ ਗਏ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਸ ਪਾਲਸੀ ਵਿਚ ਵੱਡੇ ਅੱਖਰਾਂ ਵਿਚ ਵਰਤੇ ਗਏ ਸ਼ਬਦਾਂ ਦੇ ਅਰਥ ਲਸੰਸ ਵਿਚ ਦੱਸੇ ਗਏ ਅਰਥਾਂ ਵਾਂਗ ਹਨ।