

ਦਿ ਡਰਾਈਵ



ਸਤੰਬਰ 2025

ਅੰਕ 30

ਇਸ ਐਡੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ

1 ਜੁਲਾਈ, 2024 ਨੂੰ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਨੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਨਿਯੁਨਤਮ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਰੇਟਾਂ ਵਿੱਚ 2.6% ਦਾ ਵਾਧਾ ਕੀਤਾ, ਨਾਲ ਹੀ ਕੰਪਨੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਤਨਖਾਹ ਪਾੜੇ ਦਾ ਅੰਤਿਮ ਸੁਧਾਰ ਵੀ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ। ਖਪਤਕਾਰ ਮੁੱਲ ਸੂਚਕਾਂਕ ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਸਾਲਾਨਾ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਦਾ ਮਕਸਦ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਰਹਿਣ-ਸਹਿਣ ਦੇ ਵੱਧ ਰਹੇ ਖਰਚਿਆਂ ਨਾਲ ਕਦਮ ਮਿਲਾ ਸਕਣ ਅਤੇ ਲਾਈਸੈਂਸੀਸ ਨੂੰ ਉਦਯੋਗ ਵਿੱਚ ਨਿਸ਼ਚਤਤਾ ਅਤੇ ਸਥਿਰਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ।

ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਕਟ, ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਸੀ ਟੀ ਐੱਸ ਲਾਈਸੈਂਸ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਸਾਡੀ ਆਡਿਟ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਰਾਹੀਂ ਅਸੀਂ ਇਹ ਵੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਲਾਈਸੈਂਸੀਸ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਉਹ ਤਨਖਾਹ ਸਟੇਟਮੈਂਟਸ ਨਹੀਂ ਦੇ ਰਹੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਸੀ ਟੀ ਐੱਸ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਿੱਥੇ ਲਾਈਸੈਂਸੀਸ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਤਨਖਾਹ ਸਟੇਟਮੈਂਟਸ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹੇ ਹਨ, ਉੱਥੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਜੁਰਮਾਨੇ ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਮੈਂ ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ 21 ਅਗਸਤ, 2025 ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਨਖਾਹ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਇੰਡਸਟਰੀ ਐਡਵਾਈਜ਼ਰੀ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨ ਲਈ ਸਮਾਂ ਕੱਢਣ ਦੀ ਤਾਕੀਦ ਕਰਦਾ ਹਾਂ।

ਅਸੀਂ ਫੀਲਡ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਫੈਸਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਆਫ-ਡੌਕ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖ ਰਹੇ ਹਾਂ, ਤਾਂ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਲਾਈਸੈਂਸੀਸ ਦੋਹਾਂ ਦੇ ਹਿੱਤਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ।

ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਲੇਅਰ ਮੇਨਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਨਿਰਪੱਖ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮਰਪਿਤ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਯਤਨਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਲਗਾਤਾਰ ਸਹਿਯੋਗ ਅਤੇ ਸਮਰਥਨ ਦੀ ਕਦਰ ਕਰਦੇ ਹਾਂ।

ਸੱਚੇ ਦਿਲੋਂ,
ਗਲੈਨ ਮੈਕਇੰਨਿਸ
ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ

ਲਾਈਸੈਂਸੀਸ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਸ਼੍ਰੇਣੀ

ਆਫਿਸ ਆਫ਼ ਦੀ ਬੀ ਸੀ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ
604-660-6051
obcctc.ca

ਕੌਨਫੀਡੈਂਸ਼ਲ ਡਰੇਅਜ਼ ਕੰਪਲੇਟ ਲਾਈਨ (ਕੌਨਫੀਡੈਂਸਲਾਈਨ)
1-877-713-5109
obcctc.ca/confidence-line

ਵੈਨਕੂਵਰ ਫਰੇਜ਼ਰ ਪੋਰਟ ਅਥਾਰਿਟੀ ਟੀ ਐੱਲ ਐੱਸ ਐਡਮਨਿਸਟਰੇਟਰ
604-665-9333

ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਰੇਟ ਆਰਡਰ
obcctc.ca/rate-order

ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦੇ ਫੈਸਲੇ
obcctc.ca/decisions

ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦੀਆਂ ਪਾਲਸੀਆਂ
obcctc.ca/policies

ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਇੰਡਸਟਰੀ ਮਿਸ਼ੇਜ਼
obcctc.ca/industry-communications

ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਕਟ
obcctc.ca/act

ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ
obcctc.ca/regulation

ਨਵਾਂ ਕੀ ਹੈ

ਤਨਖਾਹ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ

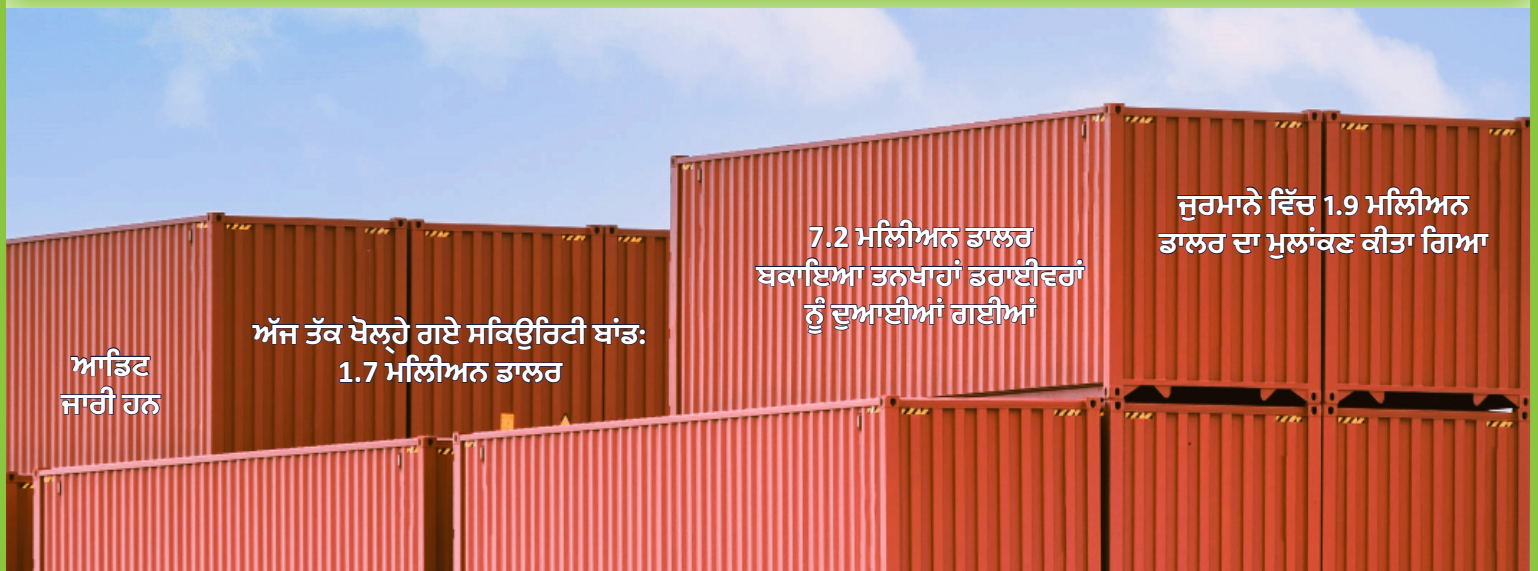
ਓ ਬੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਨੇ ਸਾਰੇ ਲਾਈਸੈਂਸੀਸ, ਆਈ ਈ ਓ ਵਾਲੇ ਆਈ/ਓ, ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਯਾਦ ਦੁਆਇਆ ਕਿ ਸੀ ਟੀ ਐੱਸ ਲਾਈਸੈਂਸ ਅਧੀਨ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਹਰੇਕ ਤਨਖਾਹ ਅਵਧੀ ਲਈ ਸਪੱਸ਼ਟ, ਪੂਰੇ ਤਨਖਾਹ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਤਨਖਾਹ ਸਟੇਟਮੈਂਟਸ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਲਾਜ਼ਮੀ ਵੇਰਵੇ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕਿੰਨੇ ਘੰਟੇ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਰੇਟ, ਓਵਰਟਾਈਮ, ਭੱਤੇ, ਕਾਰਨਾਂ ਸਮੇਤ ਕਟੌਤੀਆਂ, ਅਤੇ ਕੁੱਲ/ਨੈੱਟ ਤਨਖਾਹ ਤਾਂ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣੀ ਤਨਖਾਹ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰ ਸਕਣ ਅਤੇ ਆਡੀਟਰ ਰਿਕਾਰਡਾਂ ਦਾ ਮੇਲ ਕਰ ਸਕਣ।

ਕੰਪਨੀ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਆਈ ਈ ਓ, ਘੰਟਾਵਾਰ ਆਈ/ਓ, ਅਤੇ ਟਰਿਪ ਅਧਾਰਿਤ ਆਈ/ਓ ਲਈ ਨਮੂਨਾ ਫਾਰਮੈਟ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਪਾਲਣਾ ਮਾਪਦੰਡ ਵਜੋਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਜਿਹੜੀਆਂ ਤਨਖਾਹ ਸਟੇਟਮੈਂਟਸ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਗੈਰ-ਅਨੁਕੂਲ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਅਤੇ ਇਹ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਨਾ ਕਰਨ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਜੁਰਮਾਨੇ ਲੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇੱਥੇ ਇੰਡਸਟਰੀ ਐਡਵਾਈਜ਼ਰੀ ਪੜ੍ਹੋ



ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਬਾਰੇ ਓ ਬੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਵੱਲੋਂ ਤਾਜ਼ਾ ਜਾਣਕਾਰੀ



ਆਡਿਟ
ਜਾਰੀ ਹਨ

ਅੱਜ ਤੱਕ ਖੋਲ੍ਹੇ ਗਏ ਸਕਿਊਰਿਟੀ ਬਾਂਡ:
1.7 ਮਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ

7.2 ਮਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ
ਬਕਾਇਆ ਤਨਖਾਹਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ
ਨੂੰ ਦੁਆਈਆਂ ਗਈਆਂ

ਜੁਰਮਾਨੇ ਵਿੱਚ 1.9 ਮਿਲੀਅਨ
ਡਾਲਰ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ



ਤਾਜ਼ਾ ਫ਼ੈਸਲੇ

ਫ਼ੋਰਫਾਰ ਇੰਟਰਪਰਾਈਸਿਸ ਲਿਮਿਟਿਡ (ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਫ਼ੈਸਲਾ ਨੰ. 24/2025) [ਰੀਕਨਸਿਡਰੇਸ਼ਨ ਫ਼ੈਸਲਾ]

ਇਸ ਰੀਕਨਸਿਡਰੇਸ਼ਨ ਫ਼ੈਸਲੇ ਵਿੱਚ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਫ਼ੈਸਲੇ ਦੇ ਨੋਟਿਸ 'ਤੇ ਪੁਨਰਵਿਚਾਰ ਲਈ ਫ਼ੋਰਫਾਰ ਇੰਟਰਪਰਾਈਸਿਸ ਲਿਮਿਟਿਡ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ 5,000.00 ਡਾਲਰ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਜੁਰਮਾਨੇ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਿਆ।

ਸੀਵਿਲ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਲੌਜਿਸਟਿਕਸ ਲਿਮਿਟਿਡ (ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਫ਼ੈਸਲਾ ਨੰ. 23/2025) – 3,000.00 ਡਾਲਰ ਜੁਰਮਾਨਾ

ਸੀਵਿਲ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਲੌਜਿਸਟਿਕਸ ਲਿਮਿਟਿਡ ਮਾਰਚ 2024 ਵਿੱਚ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਮਾਂ-ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਰੇਟ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ ਅਤੇ ਉਸਨੇ ਆਪਣੇ ਸੀ ਟੀ ਐੱਸ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੇ ਅੰਤਿਕਾ ਡੀ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦਿਆਂ ਅਪੂਰੇ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਗਲਤ ਪੇਰੇਲ ਰਿਕਾਰਡ ਬਣਾਏ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ 3,000.00 ਡਾਲਰ ਦੀ ਰਕਮ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਜੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ।

ਵਿਸਿਨਿਟੀ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ (ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਫ਼ੈਸਲਾ ਨੰ. 22/2025) – 7,000.00 ਡਾਲਰ ਜੁਰਮਾਨਾ

ਵਿਸਿਨਿਟੀ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ ਆਪਣੇ ਸੀ ਟੀ ਐੱਸ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇੱਕ ਨਿਸਚਿਤ ਸਮੇਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਕੰਮ ਕੀਤੇ ਘੰਟਿਆਂ ਅਤੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਟਰਿਪਸ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਨੂੰ ਟਰੈਕ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਟਰੱਕਾਂ ਵਿੱਚ ਉਪਕਰਣ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ। ਵਿਸਿਨਿਟੀ ਨੇ ਐਕਟ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦਿਆਂ ਤਿੰਨ ਕੰਪਨੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਓਵਰਟਾਈਮ ਰੇਟ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਇੰਡੀਪੈਂਡੈਂਟ ਐਂਪਰੋਟਰਾਂ ਨੂੰ, ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਟਰਿਪ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਕੰਟੇਨਰ ਲਿਜ਼ਾਣ ਵੇਲੇ ਘੰਟਾਵਾਰੀ ਰੇਟ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ 7,000.00 ਡਾਲਰ ਦੀ ਰਕਮ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਜੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ।

ਪਰੂਡੈਂਸੀਅਲ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ (ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਫ਼ੈਸਲਾ ਨੰ. 21/2025) – 9,000.00 ਡਾਲਰ ਜੁਰਮਾਨਾ

ਪਰੂਡੈਂਸੀਅਲ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ ਆਪਣੇ ਸੀ ਟੀ ਐੱਸ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦਿਆਂ ਪੇਰੇਲ ਰਿਕਾਰਡ ਅਤੇ ਤਨਖਾਹ ਸਟੇਟਮੈਂਟਸ ਨੂੰ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ, ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਟਰਿਪ ਲਈ ਪੀ ਐਮ ਆਰ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ ਅਤੇ ਐਕਟ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਵਿੱਚ ਗਣਿਤਿਕ ਗਲਤੀਆਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਕਈ ਆਈ/ਓ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਰੇਟਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ। ਇਹ ਵੀ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਪਰੂਡੈਂਸੀਅਲ ਨੇ ਐਕਟ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਸੀ ਟੀ ਐੱਸ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦਿਆਂ ਗਲਤ ਕਟੌਤੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਵਰਕਸੇਫ਼ ਬੀ ਸੀ ਨੂੰ ਅਦਾ ਕੀਤੇ ਪਰਮੀਅਮ ਦੀ ਵਸੂਲੀ ਲਈ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਤੋਂ ਕਈ ਕਟੌਤੀਆਂ ਸਮੇਤ ਵਪਾਰਕ ਲਾਗਤਾਂ ਦੀ ਕਟੌਤੀ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ 9,000.00 ਡਾਲਰ ਦੀ ਰਕਮ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਜੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ।

ਪਰੇਵਿਨਸ਼ੀਅਲ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ (ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਫ਼ੈਸਲਾ ਨੰ. 20/2025) – 4,500.00 ਡਾਲਰ ਜੁਰਮਾਨਾ

ਪਰੇਵਿਨਸ਼ੀਅਲ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ ਪੇਰੇਲ ਰਿਕਾਰਡ ਅਤੇ ਤਨਖਾਹ ਸਟੇਟਮੈਂਟਸ ਨੂੰ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ, ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 23 ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦਿਆਂ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਉਸ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਗਏ ਟਰਿਪਸ ਲਈ ਪੀ ਐਮ ਆਰ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ, ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਸੀ ਟੀ ਐੱਸ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਵਿੱਚ ਗਲਤ ਕਟੌਤੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ 4,500.00 ਡਾਲਰ ਦੀ ਰਕਮ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਜੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ।

ਸੂਪਰ ਸਟਾਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਲਿਮਿਟਿਡ (ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਫ਼ੈਸਲਾ ਨੰ. 19/2025) [ਰੀਕਨਸਿਡਰੇਸ਼ਨ ਫ਼ੈਸਲਾ]

ਇਸ ਰੀਕਨਸਿਡਰੇਸ਼ਨ ਫ਼ੈਸਲੇ ਵਿੱਚ, ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨੇ ਫ਼ੈਸਲੇ ਦੇ ਨੋਟਿਸ 'ਤੇ ਪੁਨਰਵਿਚਾਰ ਲਈ ਸੂਪਰ ਸਟਾਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਲਿਮਿਟਿਡ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ 22 ਅਪ੍ਰੈਲ, 2025 ਤੋਂ ਛੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਲਈ, ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਹ ਆਰਡਰ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ, ਜੋ ਵੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਸੂਪਰ ਸਟਾਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਲਿਮਿਟਿਡ ਦੇ ਸੀ ਟੀ ਐੱਸ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਿਆ।

ਕੈਨੇਡਾ ਡਰੇਅਜ ਇੰਕ. (ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਫ਼ੈਸਲਾ ਨੰ. 18/2025) – 10,000.00 ਡਾਲਰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਤੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ

ਕੈਨੇਡਾ ਡਰੇਅਜ ਇੰਕ ਵਧਾਈ ਗਈ ਮਿਆਦ ਤੱਕ ਪੇਰੇਲ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੇ ਆਰਡਰ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ। ਸੀ ਡੀ ਆਈ ਆਪਣੀ ਫ਼ਾਸਟਫਰੇਟ ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਅਧੀਨ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਰੇਟਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ ਅਤੇ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਤੋਂ ਵਿੱਤੀ ਆਫ-ਸੈੱਟ ਕੱਟਿਆ। ਸਿਰਫ਼ ਲੋੜੀਂਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ, ਉਹਨਾਂ 'ਤੇ 10,000.00 ਡਾਲਰ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਜੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਛੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਲਈ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਸੀ ਡੀ ਆਈ ਆਰਡਰ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ। 31 ਜੁਲਾਈ, 2025 ਨੂੰ ਅਦਾਲਤ ਵੱਲੋਂ ਇੱਕ ਅਸਥਾਈ ਰੋਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਰੀਕਨਸਿਡਰੇਸ਼ਨ ਫ਼ੈਸਲੇ ਤੱਕ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਰੋਕ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ।

ਪਰੂਡੈਂਸੀਅਲ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ (ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਫ਼ੈਸਲਾ ਨੰ. 17/2025) – 500.00 ਡਾਲਰ ਜੁਰਮਾਨਾ

ਪਰੂਡੈਂਸੀਅਲ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ ਨੂੰ ਲੋਅਰ ਮੇਨਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵੇਧ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਟੈਗ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਟਰੱਕ ਨਾਲ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਕੇ ਆਪਣੇ ਸੀ ਟੀ ਐੱਸ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੇ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ 500.00 ਡਾਲਰ ਦੀ ਰਕਮ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਜੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ।

ਕੁਆਲਿਟੀ ਫ਼ੋਰੈਸਟ ਪ੍ਰੋਡਕਟਸ ਲਿਮਿਟਿਡ (ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਫ਼ੈਸਲਾ ਨੰ. 08/2025) – 100,000.00 ਡਾਲਰ ਜੁਰਮਾਨਾ

ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਕੁਆਲਿਟੀ ਫ਼ੋਰੈਸਟ ਪ੍ਰੋਡਕਟਸ ਲਿਮਿਟਿਡ (ਕਿਊ ਐੱਫ਼ ਪੀ) ਨੇ ਐਕਟ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕੀਤੀ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਪਾਲਣਾ ਆਡਿਟ ਪੀਰੀਅਡ ਦੌਰਾਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਰੇਟਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ ਅਤੇ ਇਹ ਸ਼ਿਕਾਇਤਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪੀ ਐਮ ਆਰ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ। ਕਿਊ ਐੱਫ਼ ਪੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪੇਰੇਲ ਰਿਕਾਰਡ ਅਤੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਟਰੈਕਿੰਗ ਦੇ ਸਬੂਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ। ਕਿਊ ਐੱਫ਼ ਪੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਤਨਖਾਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕੋਡ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਕਰ ਫੀਸਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਗਲਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੱਟਿਆ। ਇਹ ਮੰਗੇ ਜਾਣ 'ਤੇ ਪੇਰੇਲ ਰਿਕਾਰਡ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ, ਤਨਖਾਹ ਸਟੇਟਮੈਂਟਸ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਘੰਟਾਵਾਰੀ ਰੇਟ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ, ਅਤੇ ਸਹੀ ਰਿਕਾਰਡ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ। ਅੰਤ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਕਿਊ ਐੱਫ਼ ਪੀ ਨੇ 2024 ਦੇ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਪੇਰੇਲ ਰਿਕਾਰਡਾਂ ਨਾਲ ਛੇੜਛਾੜ ਕੀਤੀ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ 100,000.00 ਡਾਲਰ ਦੀ ਰਕਮ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਜੁਰਮਾਨਾ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ।

ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦੇ ਸਾਰੇ ਫ਼ੈਸਲੇ ਇੱਥੇ ਵੇਖੋ

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ?

ਕਾਨੂੰਨੀ ਜਾਣਕਾਰੀਆਂ — ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਕਲਿੱਕ ਦੂਰ

ਤੁਸੀਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਡੇਟਾਬੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਖੋਜ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਵਰਿਥ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਨਿਆਂਇਕ ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ ਦੇ ਅਦਾਲਤੀ ਫ਼ੈਸਲਿਆਂ ਨੂੰ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਅਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਬਣਾਇਆ ਹੈ। ਇਹ ਸਮਰਪਿਤ ਪੰਨਾ ਪੁਰਾਣੇ ਅਤੇ ਹਾਲੀਆ ਫ਼ੈਸਲਿਆਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਇਕੱਠਾ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੂਚਿਤ ਰਹਿ ਸਕੋ ਕਿ ਅਦਾਲਤਾਂ ਨੇ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਮਾਮਲਿਆਂ 'ਤੇ ਕਿਵੇਂ ਫ਼ੈਸਲੇ ਸੁਣਾਏ ਹਨ। ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਲਾਈਸੈਂਸੀ ਹੋ, ਇੰਡਸਟਰੀ ਸਟੇਕਹੋਲਡਰ ਹੋ, ਜਾਂ ਸਿਰਫ਼ ਕਾਨੂੰਨੀ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਬਾਰੇ ਉਤਸੁਕ ਹੋ, ਇਹ ਸਰੋਤ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ, ਸੂਝ, ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਆਕਾਰ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਰਿਕਾਰਡਾਂ ਨਾਲ ਸਿੱਧੀ ਕੜੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

[ਇੱਥੇ ਨਿਆਂਇਕ ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ ਪੜ੍ਹੋ](#)

ਟੈਗ ਨਹੀਂ, ਤਾਂ ਟਰਿਪ ਨਹੀਂ!

ਜੁਰਮਾਨਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਲੋਅਰ ਮੇਨਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਸੀ ਟੀ ਐੱਸ ਲਾਈਸੈਂਸੀਸ ਦੁਆਰਾ ਆਨ-ਡੌਕ ਅਤੇ ਆਫ਼-ਡੌਕ ਕੰਟੇਨਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਹਰੇਕ ਟਰੱਕ 'ਤੇ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਟੈਗ ਦੇ ਨਾਲ 2024-2026 ਐਕਸਪਾਇਰੀ ਡੈਕਲ ਲੱਗਾ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਟਰੱਕ ਬਦਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਸੇਵਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋਣ ਕਰਕੇ, ਜਾਂ ਸ਼ਾਪ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਕਰਕੇ, ਜਾਂ ਵੇਚੇ ਜਾਣ ਕਰਕੇ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਟਰੱਕ ਨਾਲ ਬਦਲੇ ਜਾਣ ਕਰਕੇ, ਤਾਂ ਇਹ ਲਾਈਸੈਂਸੀ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਓ ਬੀ ਸੀ ਸੀ ਟੀ ਸੀ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ, ਪੁਰਾਣਾ ਟੈਗ ਵਾਪਸ ਕਰਨ, ਅਤੇ ਸੇਵਾ ਵਿੱਚ ਪਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰਿਪਲੇਸਮੈਂਟ ਟਰੱਕ ਲਈ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਟੈਗ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ। ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਨ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਟੈਗਸ ਅਤੇ ਡੈਕਲਸ ਨੂੰ ਟਰੱਕ 'ਤੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਅਤੇ ਢੁਕਵਾਂ ਰੱਖਣਾ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਜੁਰਮਾਨਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਇੱਕ ਸਧਾਰਨ ਪਰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਦਮ ਹੈ।

registrar@obcctc.ca 'ਤੇ ਸਾਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰੋ



ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਰਹੋ!

ਸਾਨੂੰ ਫ਼ੋਸਬੁੱਕ 'ਤੇ

ਫ਼ਾਲੋ ਕਰਨਾ

ਨਾਂ ਭੁੱਲੋ



OFFICE OF THE
BRITISH COLUMBIA CONTAINER
TRUCKING COMMISSIONER

1085 ਕੈਮਬੀ ਸਟ੍ਰੀਟ, ਵੈਨਕੂਵਰ ਬੀ ਸੀ V6B 5L7

ਫ਼ੋਨ: 604-660-6051 | ਫ਼ੈਕਸ: 604-660-6045 | ਈਮੇਲ: info@obcctc.ca | obcctc.ca